

# RUNIC.io

Manuale d'Installazione  
Localizzatore FMB920

# LOCALIZZATORE FMB920

Il localizzatore GPS FMB920 compatibile con la piattaforma Runic.io contiene già la SIM card, batteria tampone inserita e antenne GSM e GPS integrate. **Il dispositivo deve essere attivato** tramite la nostra **App Runic.io** ( vedi pag. 6 per le istruzioni sull'attivazione )

Viene fornito un **nastro biadesivo** che bisogna applicare come nella foto sottostante per poter **fissare il localizzatore** al meglio all'interno del cruscotto ( vedi pag. 4 per approfondire ).

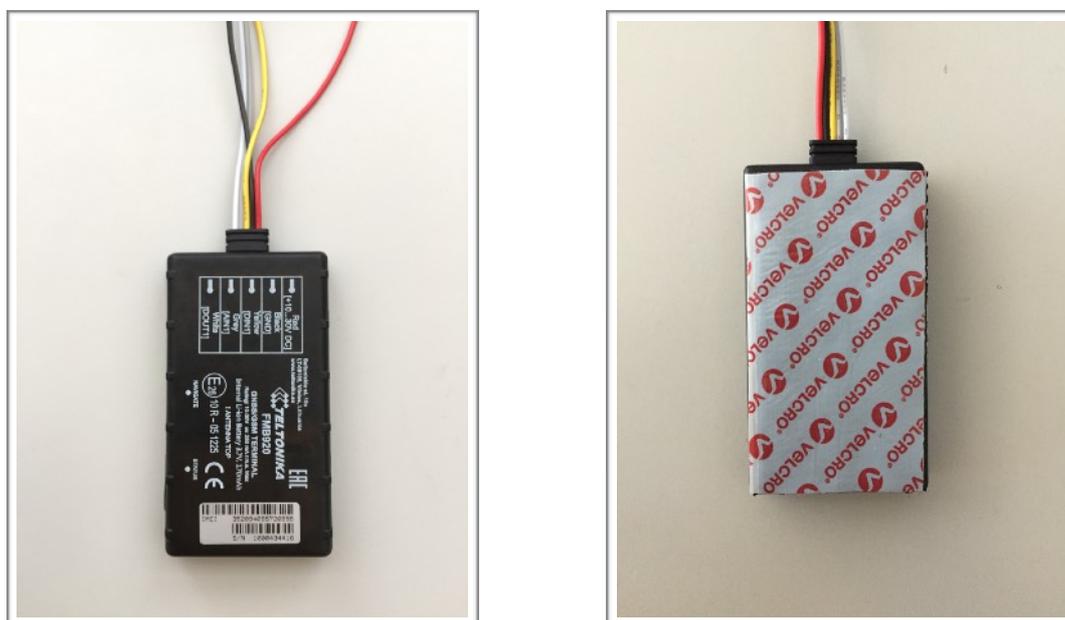


Figura 01. Localizzatore FMB920, kit di connessione e nastro biadesivo



**NOTA:** Non è necessario aprire il dispositivo perché sia SIM card che batteria sono già inseriti e pronti all'uso. **Per poter sfruttare il servizio è necessario attivare il dispositivo** ( vedi pag. 6 ).

# CODICE SERIALE

Il **codice seriale** del localizzatore viene utilizzato per identificare il dispositivo nella piattaforma Runic.io. Ogni localizzatore viene associato sul Cloud a un veicolo che riporterà questo codice. E' possibile identificare il numero seriale del localizzatore mediante una etichetta posta sul dispositivo:



Figura 02. Identificazione del codice IMEI del localizzatore



**NOTA:** Il codice IMEI e il codice seriale serviranno durante la fase di **attivazione** del dispositivo.

# INSTALLAZIONE IN 2 PASSI

Per procedere all'installazione è sufficiente quindi trovare un posizionamento adeguato e collegare il localizzatore alla batteria del veicolo.

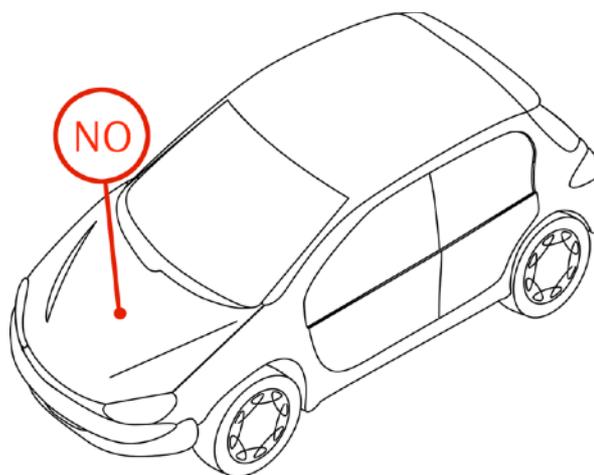
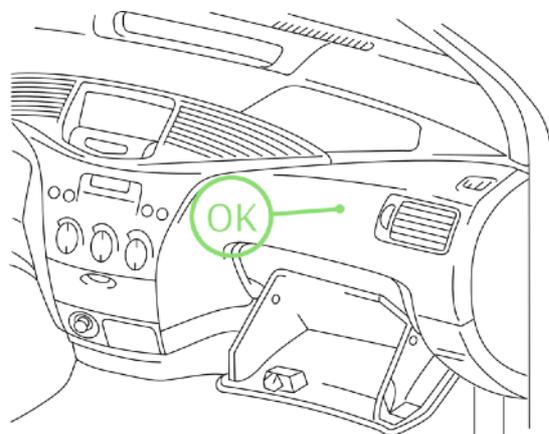
## 1. Posizionamento del localizzatore

Trovare una posizione ideale per il dispositivo è fondamentale per un corretto funzionamento. Alcune linee guida generali da seguire:

- ▶ Il localizzatore va installato **all'interno dell'abitacolo**, in una posizione lontana da acqua, liquidi o fonti di calore. Viene garantito un range di funzionamento di temperature da  $-10^{\circ}\text{C}$  a  $+50^{\circ}\text{C}$ .



**NOTA:** L'installazione all'interno del vano motore, o in zone del veicolo non protette da pioggia o liquidi può causare danni permanenti al localizzatore.



- ▶ Il localizzatore va installato quanto più possibile **lontano da parti metalliche** che potrebbero schermare il segnale GPS. Non sono influenti invece per il segnale GPS le parti plastiche, per cui una posizione ottimale è normalmente all'interno del cruscotto, anche non visibile.

- ▶ Il localizzatore, va **posizionato con l'etichetta argento verso l'esterno dell'abitacolo**, in modo che l'antenna GPS integrata su quel lato sia rivolta nella giusta direzione. **E' necessario fissarlo al veicolo usando il nastro biadesivo**, in modo che rilevi correttamente le vibrazioni.



**NOTA:** Un orientamento errato del dispositivo causa perdita di segnale GPS che si traduce in posizioni meno accurate o mancanti.

- ▶ Il localizzatore è dotato di accelerometro per rilevare incidenti e traino del veicolo. **E' fondamentale fissare il dispositivo al telaio del veicolo**, in modo che non si muova autonomamente dentro al cruscotto durante lo spostamento del veicolo.



**NOTA:** Il localizzatore deve essere fissato al telaio con il nastro biadesivo fornitovi nel kit.

## 2. Collegamento dell'alimentazione

Il localizzatore GPS FMB920 può funzionare sia su veicoli con alimentazione a +12V che su mezzi pesanti con alimentazione a +24V.

Ogni cavo di collegamento è contraddistinto da un colore univoco.



Figura 03. Cavi di connessione.

<b>PIN 1</b> VCC	ROSSO	<b>Obbligatorio</b>	Positivo batteria (+) 12V/24V
<b>PIN 2</b> GND	NERO	<b>Obbligatorio</b>	Negativo batteria (-)
<b>PIN 3</b> ACC	GIALLO	<b>Obbligatorio</b>	Collegamento batteria sotto-chiave
<b>PIN 4</b> AIN 1	GRIGIO	<b>NO</b>	Non utilizzato
<b>PIN 5</b> DOUT 1	BIANCO	<b>Opzionale</b>	Segnale per blocco motore

L'installazione base del localizzatore **prevede solamente il collegamento di tre cavi:**

1. **PIN 3 ACC** (Cavo Giallo)

Va collegato al sotto-chiave del veicolo, in modo che questo ingresso sia alimentato solamente quando il quadro del veicolo è acceso. E' fondamentale per il corretto rilevamento di soste e percorsi del veicolo.

2. **PIN 2 GND** (Cavo Nero)

Va collegato al polo negativo della batteria. Deve essere un collegamento permanente indipendente dallo stato del quadro e dall'accensione del veicolo.

3. **PIN 1 VCC** (Cavo Rosso)

Va collegato direttamente al polo positivo della batteria a +12V o +24V. Deve essere un collegamento permanente indipendente dallo stato del quadro e dall'accensione del veicolo, in modo che il localizzatore sia alimentato anche a veicolo spento. Il basso consumo del dispositivo non è un problema per la batteria del veicolo anche per fermi prolungati.



**IMPORTANTE:** Il negativo della batteria è spesso collegato al telaio del veicolo. E' sconsigliato però collegare il PIN 2 (GND) direttamente al telaio del veicolo e preferibile una connessione direttamente sul polo negativo della batteria.



**NOTA:** E' molto importante che il localizzatore sia alimentato anche a veicolo fermo e quadro spento, per riuscire a rilevare tentativi di traino del veicolo o di manomissione e taglio cavi.

# ATTIVAZIONE DISPOSITIVO

## 1. Scarica l'App dallo Store

Per **attivare** un dispositivo Runic.io occorre **scaricarsi l'app** direttamente dagli Store cercando la parola "**Runic.io GPS**".



## 2. Registra un account o effettua il login

### HAI GIA' UN ACCOUNT?

Se si dispone già di un account, anche demo, è possibile utilizzare le stesse credenziali per effettuare il **Login** all'interno dell'App Runic.io.

### NON HAI UN ACCOUNT?

Se non si dispone di credenziali d'accesso, basterà cliccare sulla voce **Registrati** per attivare un proprio account Runic.io.

## 3. Attiva il dispositivo

Dopo aver effettuato il Login o la Registrazione è possibile **attivare un nuovo dispositivo** seguendo la procedura guidata:

1. Inserimento codici seriali
2. Configurazione del veicolo
3. Riepilogo / Attivazione



## OPZIONE: BLOCCO MOTORE

Il blocco motore permette di inibire da remoto l'accensione del veicolo. E' un collegamento opzionale che deve normalmente essere eseguito da personale esperto.

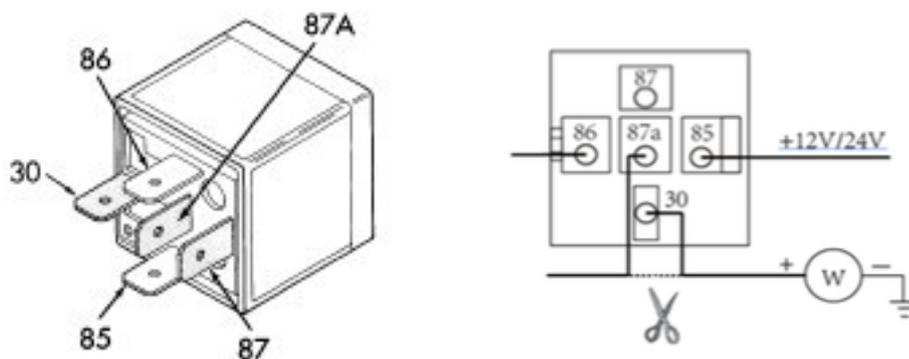
L'opzione blocco motore richiede l'utilizzo di un normale Relè automotive a 12V o 24V in base alla tipologia del veicolo stesso. Il Relè può essere acquistato da qualsiasi negozio di forniture per veicoli al costo di qualche euro. (Per es. produttore "TE Connectivity" codice "1432792-1")



Figura 04. Esempio di Relè per il blocco motore

Il relè di blocco motore, controllabile dal Cloud mediante il localizzatore, deve essere collegato in modo da poter inibire il circuito di alimentazione dell'accensione del veicolo.

Per installare il relè è possibile seguire lo schema di collegamento seguente:



LOCALIZZATORE GPS			RELE' BLOCCO MOTORE	
PIN 5 DOUT 1	BIANCO	<-- Segnale di pilotaggio -->	86	COMMAND PIN 86
		Positivo batteria +12V/+24V	85	POWER PIN 85
		Ingresso linea accensione	87a	IGN OUT PIN 87a
		Uscita linea accensione	30	IGN IN PIN 30

**!** **NOTA:** Il blocco motore non è una funzione sostituiva alla chiusura o blocco del veicolo. Deve essere inviato solamente in condizioni eccezionali di emergenza, come il furto, in quanto l'attuazione dello sblocco del veicolo viene inviata dalla piattaforma Cloud mediante rete GSM.